

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Radkovice u Budče	Stupeň: PDPS	Datum: 10/2022	Počet A4: A4
Akce: II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013 Objekt: SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 22 04	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.1.1	

SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013, SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Radkovice u Budče, obec Radkovice u Budče, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky

Zájmové území leží v intravilánu obce Radkovice u Budče v okrese Třebíč v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci II/151 přes Radkovický potok.

Silnice II/151 se v okolí mostu nachází v levostranném oblouku výškově v údolnici. Za mostem pokračují římsy chodníkem, na levé straně je chodník vymezen opěrnou kamennou zdí s betonovou římsou a zábradlím. Před mostem se nachází křížení silnice II/151 s místní komunikací. V okolí stavby jsou rodinné domy, dům č.p. 46, resp. stavební parcela, na které je dům umístěn bude dotčena stavbou.

Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, obcí Radkovice u Budče a manželů Řídkých.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/151. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna pro osobní automobily bude vedena po silnici II/410 do obce Krasnice a dále po silnici III/11271 přes obec Meziříčko. Délka objízdny trasy je cca 12 km.

Objízdna pro nákladní automobily bude vedena po komunikaci II/410 a I/38. Délka objízdny trasy je cca 21 km

Obslužnost veřejnou dopravou bude řešena následujícím způsobem:

Objízdna pro autobus je navržena s otáčením autobusu před obcí Radkovice, odkud se autobus vrátí do obce Budeč a dále bude pokračovat po objízdny trase přes obce Lomy, Budkov až do obce Štěpkov, kde naváže na původní trasu.

Bude dočasně přesunuta zastávka Radkovice u Budče a to o cca 150 směrem na Budeč na začátek obce Radkovice u Budče. Zde bude zřízena plocha pro otáčení autobusu v místech, kde odbočení ze silnice II/150 na stávající místní komunikaci vedoucí do obce Lomy. Aby bylo dosaženo dostatečné plochy pro odbočení, bude provedeno i zpevnění na pozemcích p.č. 2338

a 2308 ve vlastnictví pana Kružíka Zdeňka a paní Kružíkové Marty. Bude provedeno sejmutí ornice a uložení na deponii, dále bude provedeno zhutnění podloží, na které bude položena separační geotextilie. Na tuto geotextilii bude dosypán asfaltový recyklát. Po ukončení objízdné trasy bude recyklát i s geotextilií odstraněn a plocha bude znovu ohumusována zeminou z deponie a oseta.

Po dobu výstavby bude možno pro občany obce Radkovice stavbu obejít pěšky po přilehlých ulicích a to v obou směrech toku Radkovického potoka. Ve směru nátokovém kolem domu č.p. 20 a ve směru výtokovém kolem domů č.p. 47 a č.p. 20 (ve druhé směru)

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu. **Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.**

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice mostu ev.č. 151-013
SO 201 – Most ev.č. 151-013

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – nadzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., vodovod obce Radkovice u Budče a STL plynovod společnosti Quantum s.r.o.

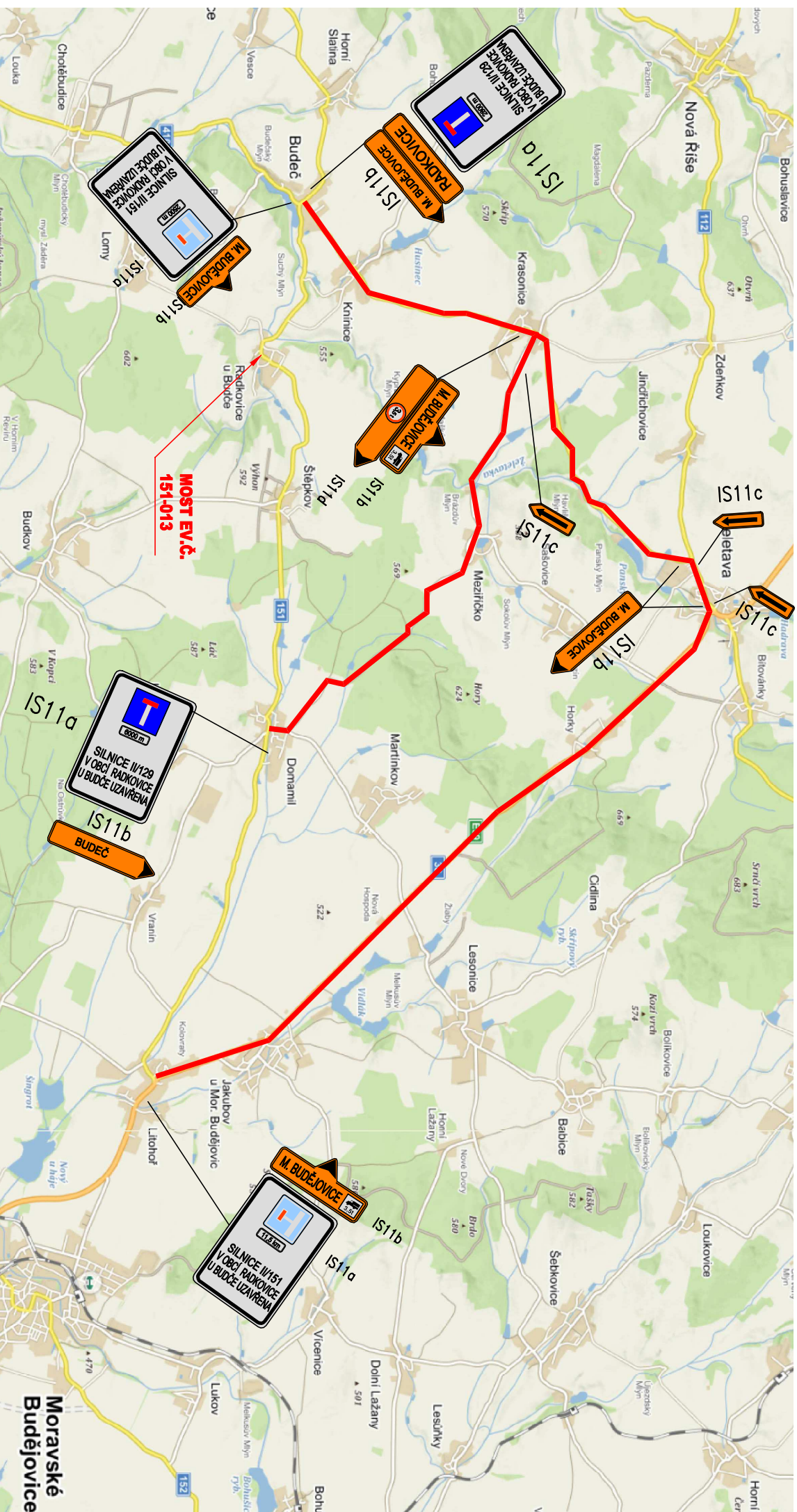
V Brně, říjen 2022



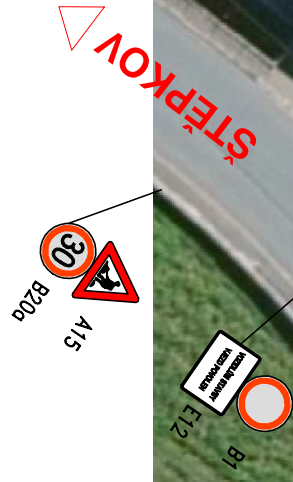
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

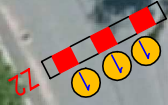
OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ A OSOBNÍ AUTOMOBILY



ČÁST 2 DETAIL MOSTU



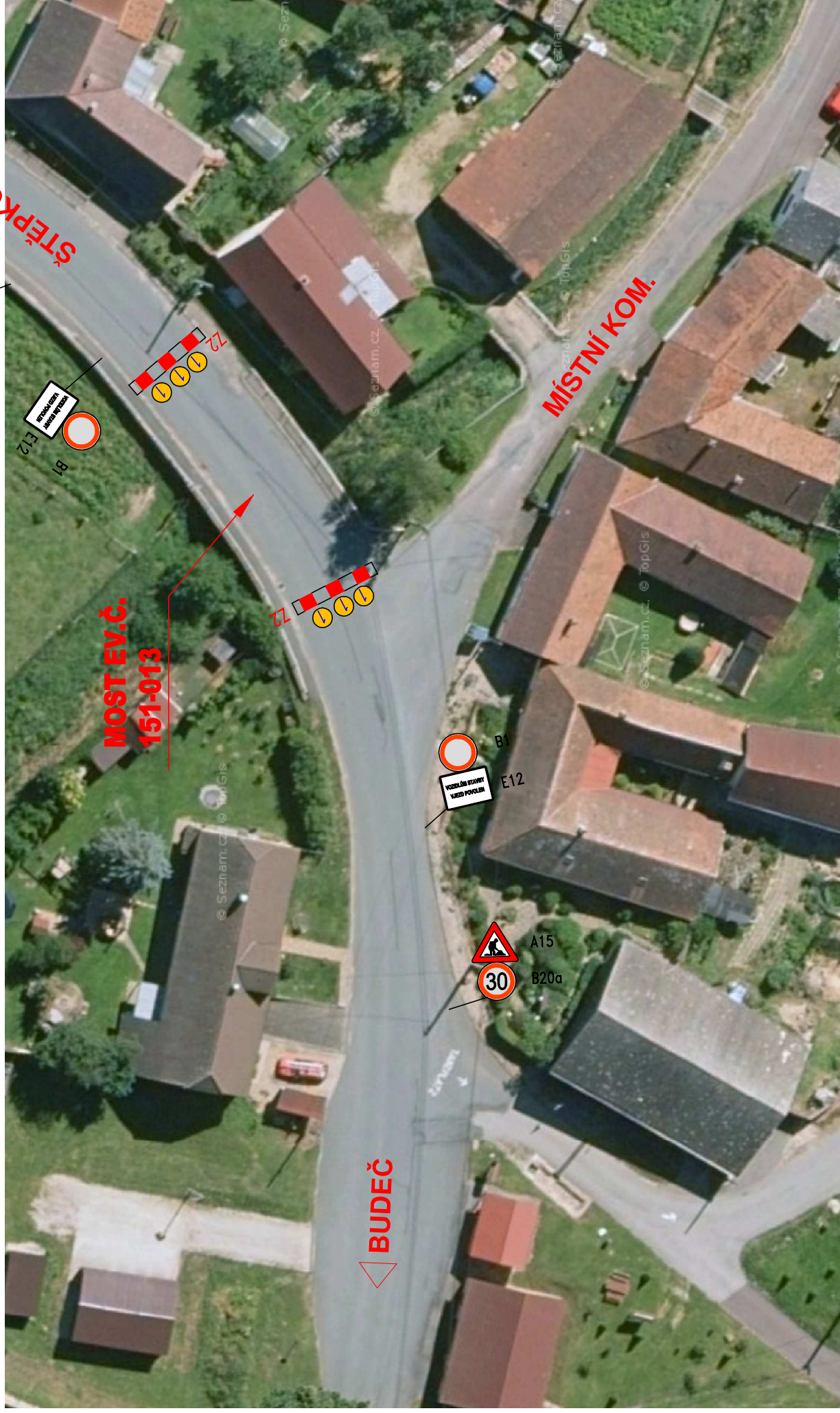
**MOST EV.Č.
151-013**



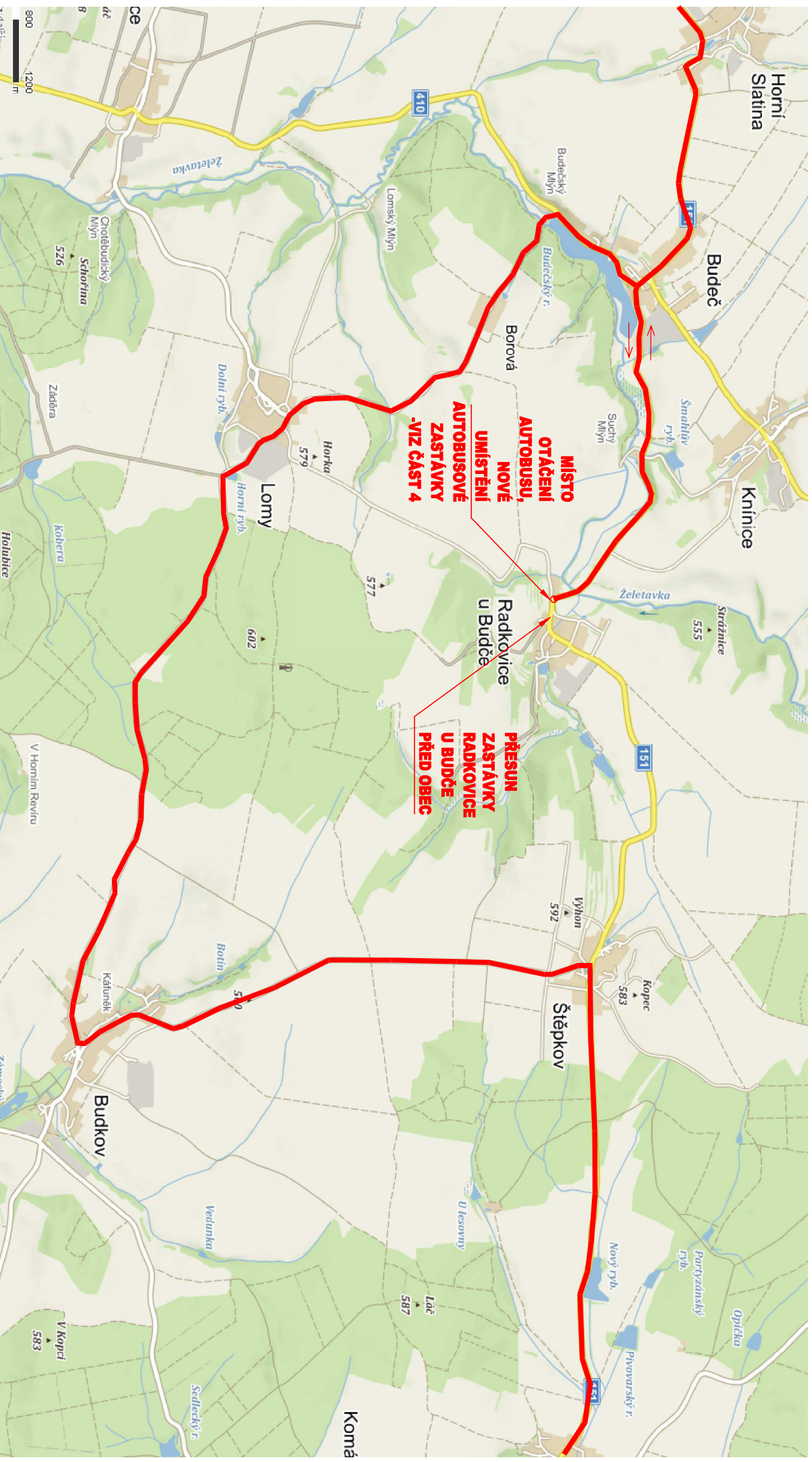
BUDEČ



MÍSTNÍ KOM.

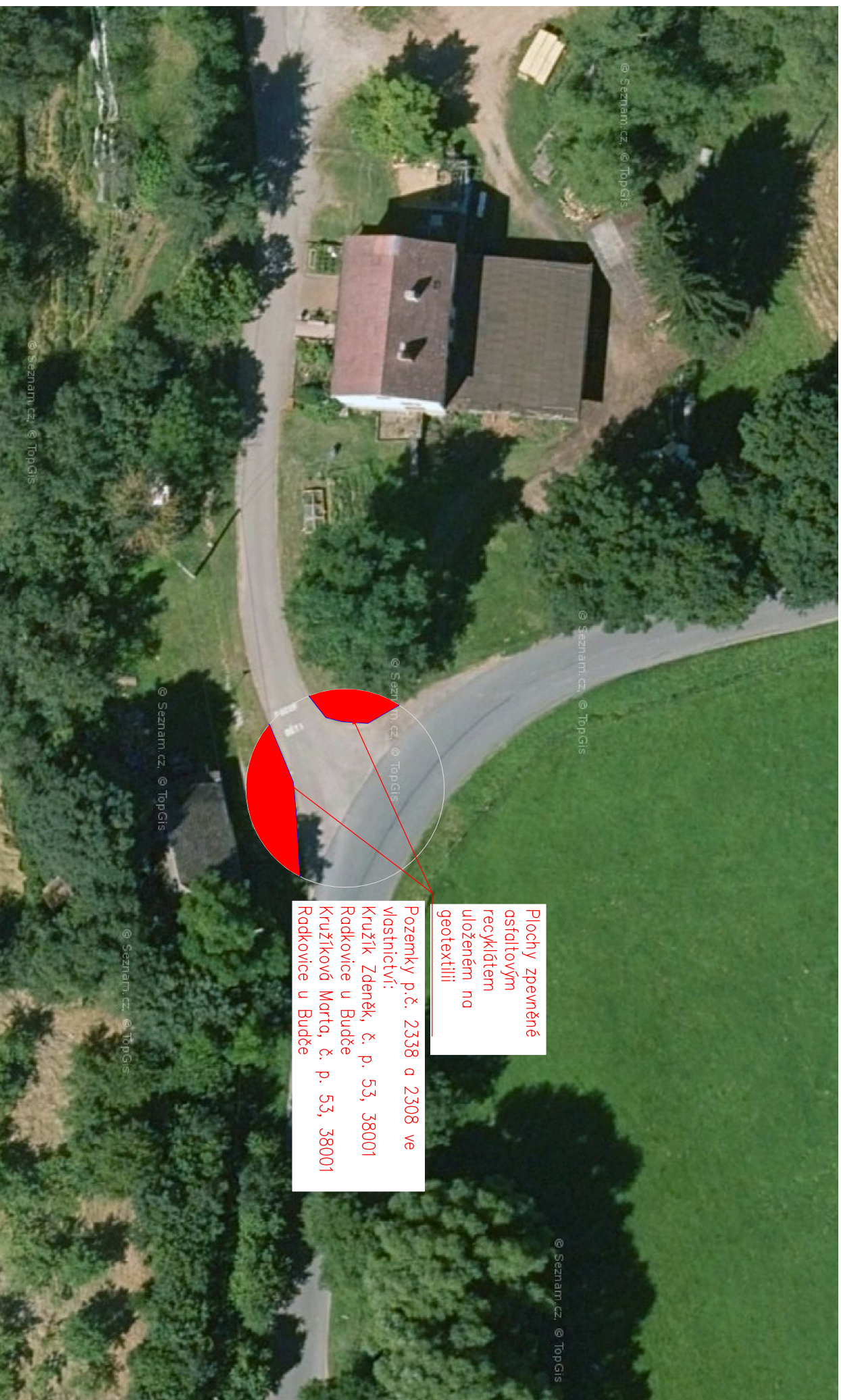


OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



ČÁST 4

MÍSTO OTÁČENÍ AUTOBUSU



Plochy zpevněné
asfaltovým
recykátem
uloženém na
geotextilii

Pozemky p.č. 2338 a 2308 ve
vlastnictví:
Kružík Zdeněk, č. p. 53, 38001
Radkovice u Budče
Kružíková Marta, č. p. 53, 38001
Radkovice u Budče